

Bauarbeiten. Herstellung einer Perspektive



*Markierungsarbeiten 1937, damals schwarze Markierung! / 1937
(Repro: 22.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4282*



Grasmähen im Mittelstreifen / 1937 (Repro: 14.12.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4213



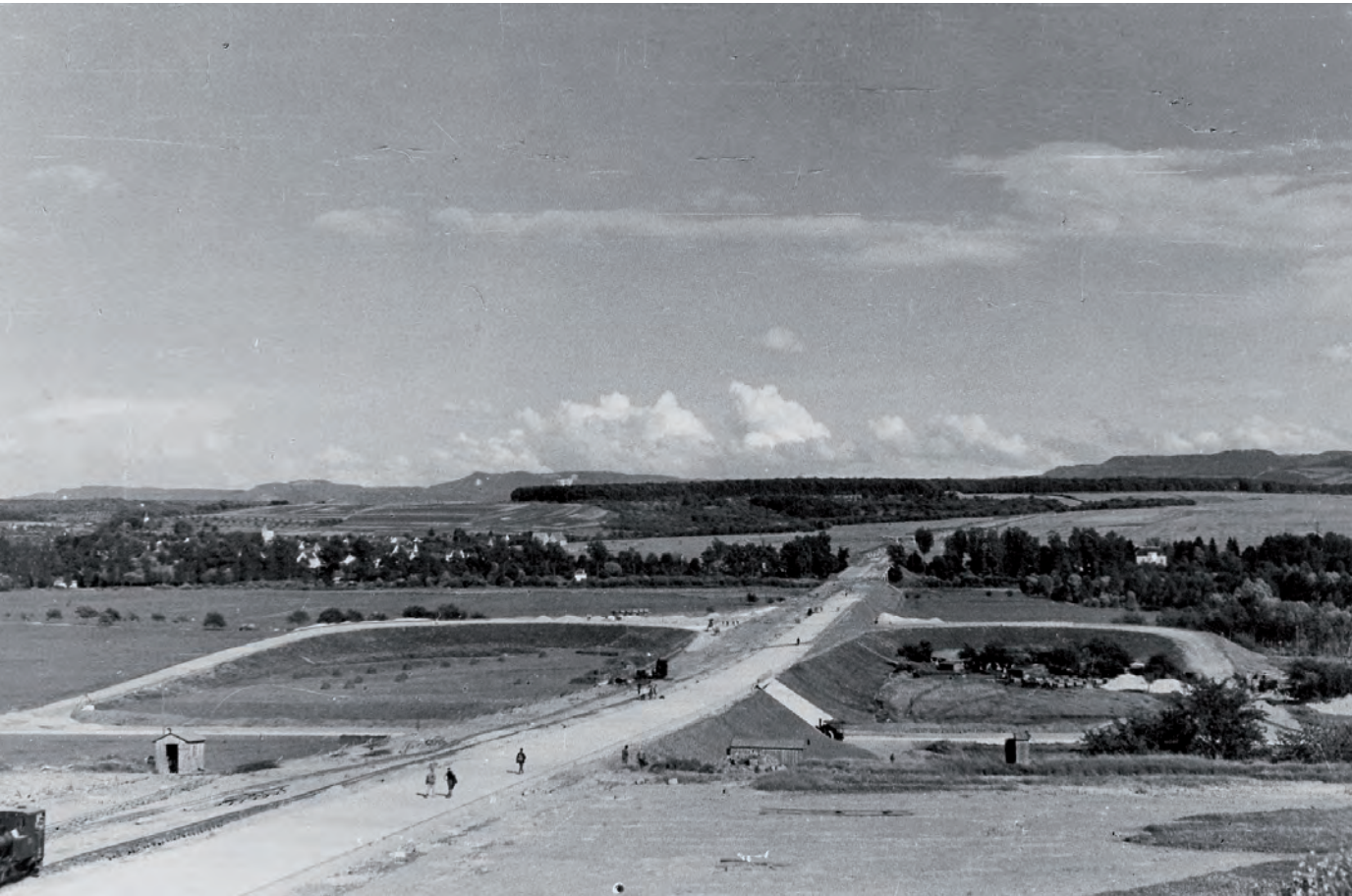
*Erdarbeiten westlich des Neckartalübergangs bei Wendlingen,
Gleisbetrieb / 11.06.1934 (Repro: 21.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4360*



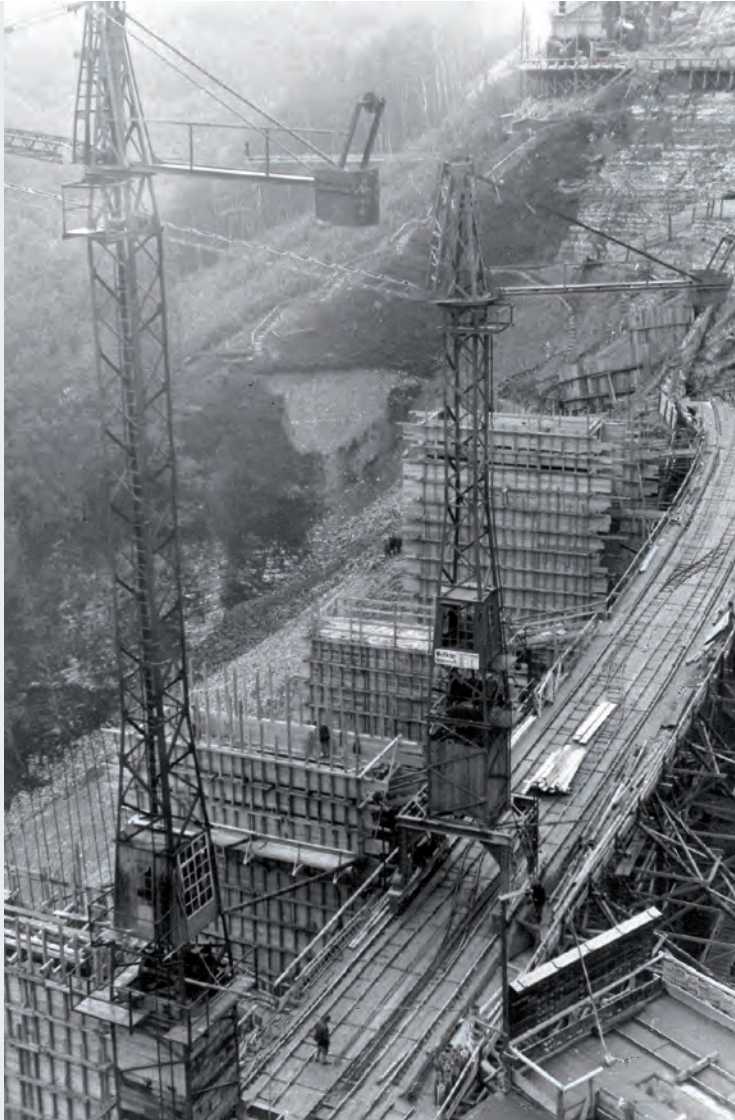
*Erdarbeiten westlich des Neckartalübergangs bei Wendlingen,
Gleisbetrieb / 11.06.1934 (Repro: 21.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4363*



*Erdarbeiten bei km 183,5 [AS Wendlingen – Sulzbachviadukt] /
1934 (Repro: 21.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4366*



*Anschlussstelle Wendlingen; die AS wurde anlässlich des sechsspurigen Ausbaues der A 8 und des vierspurigen Ausbaues der B 313 zu einem Kleeblatt ausgebaut (1980–82). / 1936 (Repro: 21.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4349*



*Drachenlochbrücke, km 152,933, Kranbahn; die Brücke wurde
1935–1937 gebaut, 1945 gesprengt und 1949/50 wieder aufgebaut.
/ 1936 (Repro: 04.05.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3106*



*Drachenlochbrücke, km 152,933, Baustelleneinrichtung;
die Brücke wurde 1935–1937 gebaut, 1945 gesprengt und 1949/50
wieder aufgebaut. / 1935 (Repro: 04.05.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3098*



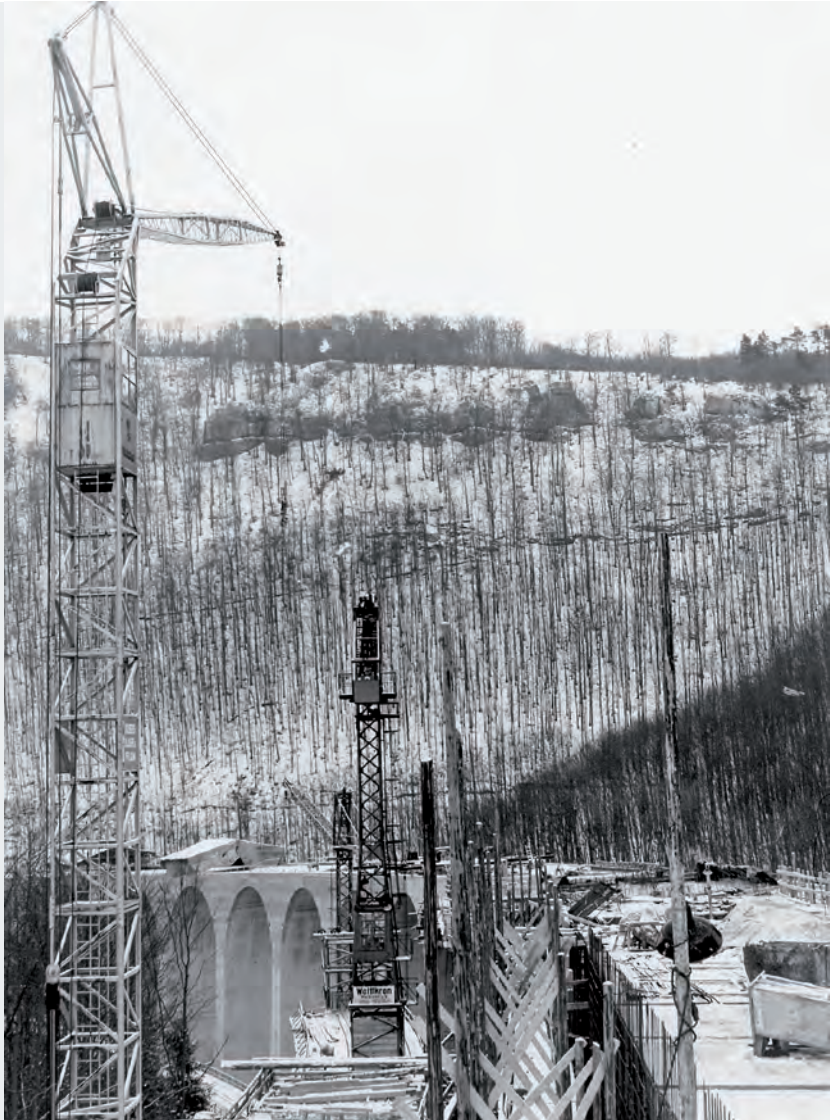
*Drachenlochbrücke, km 152,933, Nachtarbeit; die Brücke wurde
1935–1937 gebaut, 1945 gesprengt und 1949/50 wieder aufgebaut.
/ 1937 (Repro: 04.05.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3109*



*Betonieren der Fahrbahndecke [AS Hohenstadt (Albaufstieg) –
Malakoffbrücke] / 1956 (Repro: 17.04.1996)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3263*



*Malakoffbrücke, km 152,323 – km 152,436, Einsetzen der Lehrgerüstbögen / 1955 (Repro: 17.04.1996)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3367*



*Malakoffbrücke, km 152,323 – km 152,436, Bauzustand /
Februar 1956 (Repro: 17.04.1996)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3369*



*Malakoffbrücke, km 152,323 – km 152,436, Asphaltbetondecke,
Brüstungsmauerwerk, Entwässerung / 1957 (Repro: 17.04.1996)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3378*



*Trassierung, Parkplatz Malakoffbrücke / 1957
(Repro: 17.04.1996)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3362*



*Malakoffbrücke, km 152,323 – km 152,436 / 1956
(Repro: 17.04.1996)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3370*



*Talbrücke Rötstein, km 468,726 – 469,094 / Dez. 1972
(Repro: 08.10.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5578*



*Talbrücke Rötstein, km 468,726 – 469,094, Stahlüberbau im Freivorbau / 13.10.1969 (Repro: 11.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5572*



*Talbrücke Rötenstein, km 468,726 – 469,094 / 04.03.1969
(Repro: 11.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5569*



*Jagsttalbrücke Widdern in km 512,700; Freivorbau im Feld D–E /
26.06.1973 (Repro: 09.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5640*



*Jagsttalbrücke Widdern in km 512,700, Blick von Pfeilerkopf E auf
Hilfsstütze H 101 / 25.09.1973 (Repro: 11.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5642*

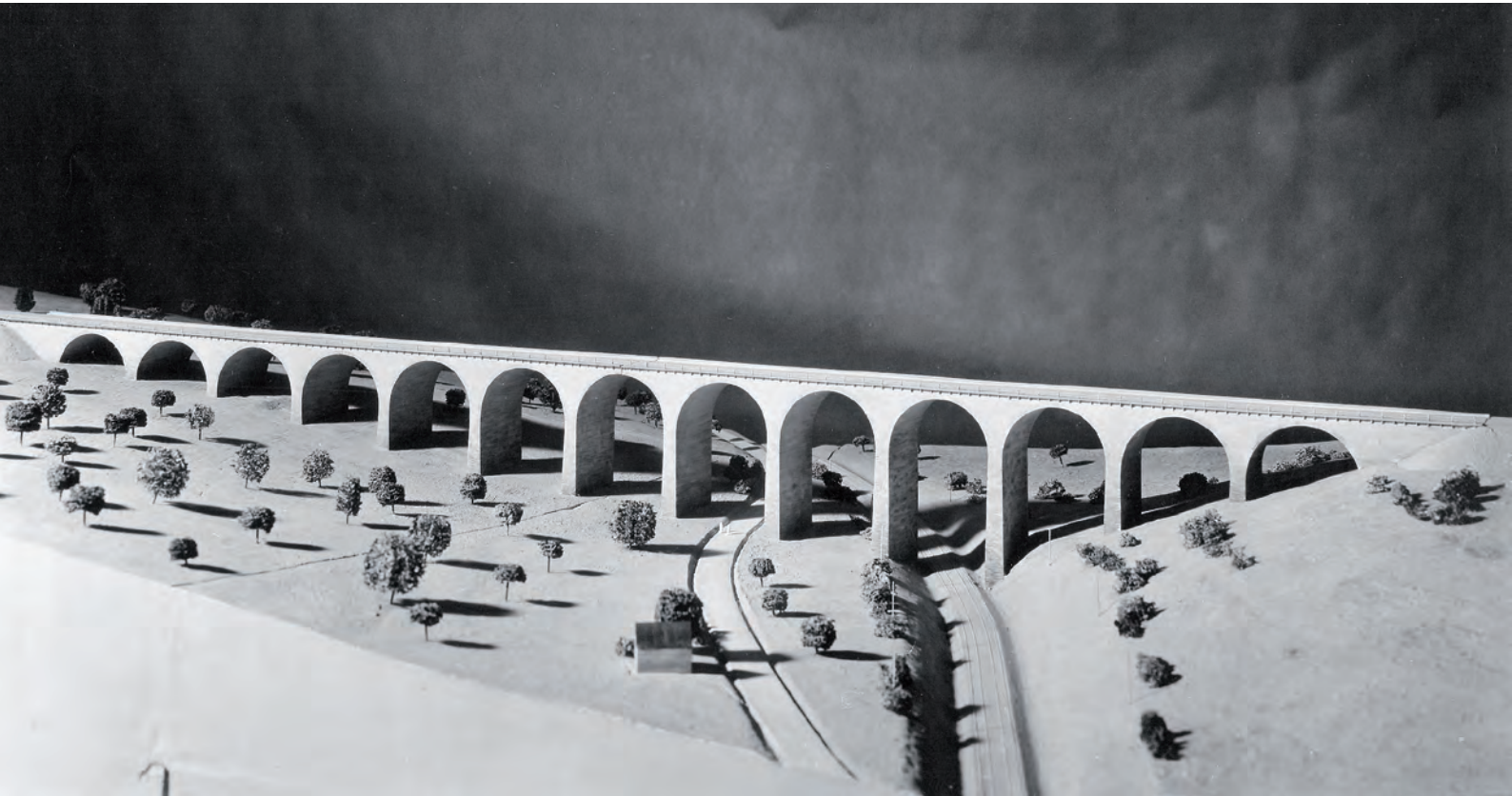


Jagsttalbrücke Widdern in km 512,700, Einpassen eines Hohlkastenschlusses, rechts im Bild Widdern / 25.09.1973
 (Repro: 11.09.1992)
 Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5651

Traum und Wirklichkeit. Die Geschichte einzelner Autobahn- abschnitte



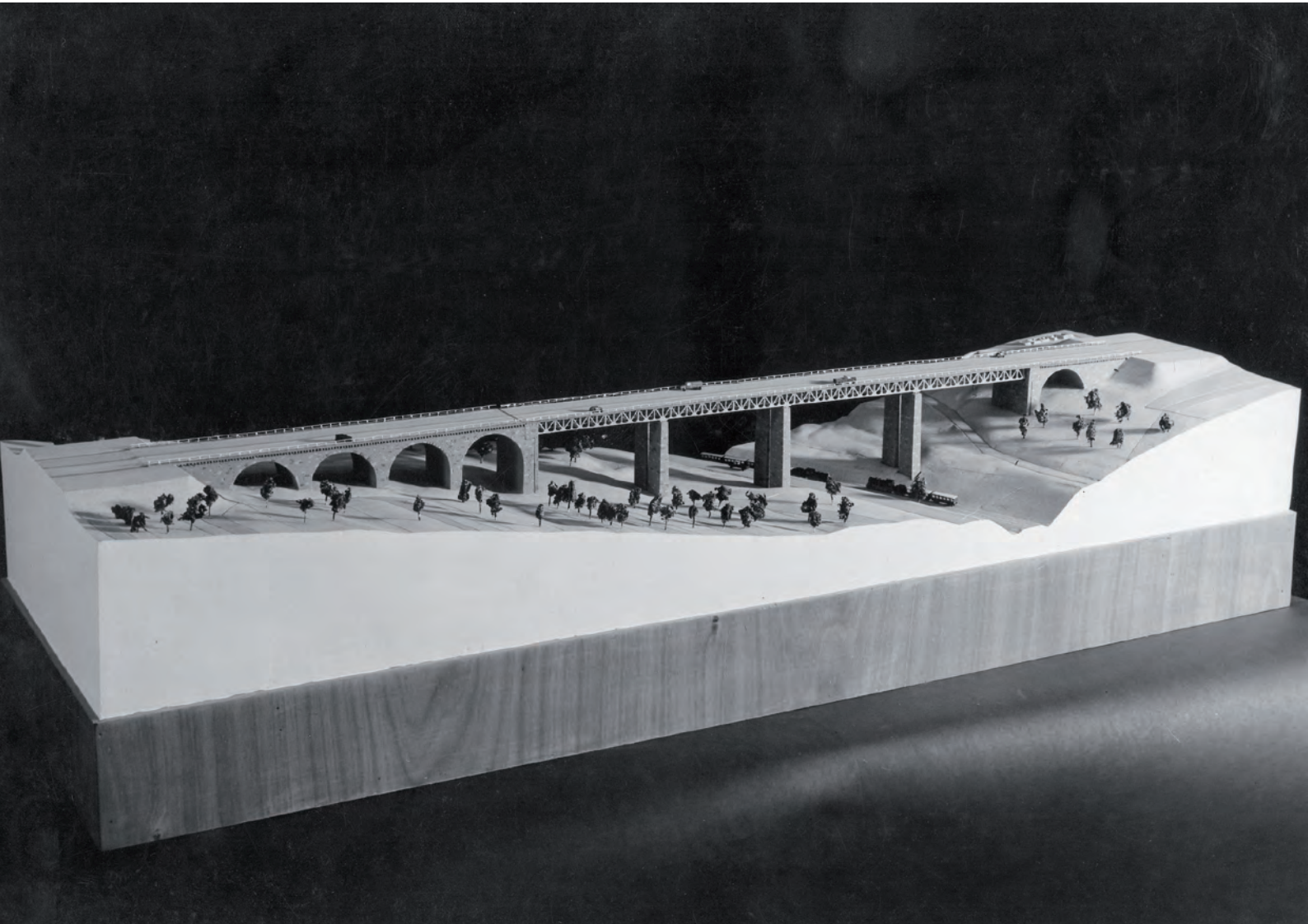
*Kämpfelbachviadukt, km 246,146 – 246,504, Entwurf / 1937
(Repro: 17.05.1994)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5306*



*Kämpfelbachviadukt, km 246,146 – 246,504, Modell / 1937
(Repro: 17.05.1994)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5301*



*Kämpfelbachviadukt, km 246,146 – 246,504, Wiederaufbau,
Sicherung, Seite Stuttgart / 1947 (Repro: 25.01.1994)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5390*



*Kämpfelbachviadukt, km 246,146 – 246,504, Wiederaufbau,
Modell der zweibahnigen Dauerbehelfsbrücke / 1955
(Repro: 25.01.1994)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5418*



*Kämpfelbachviadukt, km 246,146 – 246,504, Wiederaufbau,
R-Gerät und Pendelstützen / 1947 (Repro: 25.01.1994)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5399*



*Rohrbach-(Friedens)brücke, km 211,808 – 212,130, Brücke gesprengt / 01.03.1946 (Repro: 04.10.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4914*



*Rohrbach-(Friedens)brücke, km 211,808 – 212,130, Teilansicht
des wiederaufzubauendes Teils / 26.11.1957 (Repro: 18.10.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4998*



*3 + 1 Verkehrsführung beim Rohrbachaufstieg anlässlich des Baus einer Kriechspur / 1966 (Repro: 18.10.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5020*



Sulzbachviadukt in km 186,136, Photomontage L = 365 m; die Brücke wurde als Stahlkonstruktion 1934 - 36 gebaut, am 18.04.1945 gesprengt, 1952-54 wiederaufgebaut, am 15.12.1981

anlässlich des sechsspurigen Ausbaues erneut gesprengt und durch ein neues Bauwerk (1981-83) ersetzt. / 1934 (Repro: 16.06.1993) Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4393



Sulzbachviadukt in km 186,136, Photomontage L = 365 m; die Brücke wurde als Stahlkonstruktion 1934 - 36 gebaut, am 18.04.1945 gesprengt, 1952–54 wiederaufgebaut, am 15.12.1981

anlässlich des sechsspürigen Ausbaues erneut gesprengt und durch ein neues Bauwerk (1981–83) ersetzt. / 1934 (Repro: 16.06.1993) Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4394

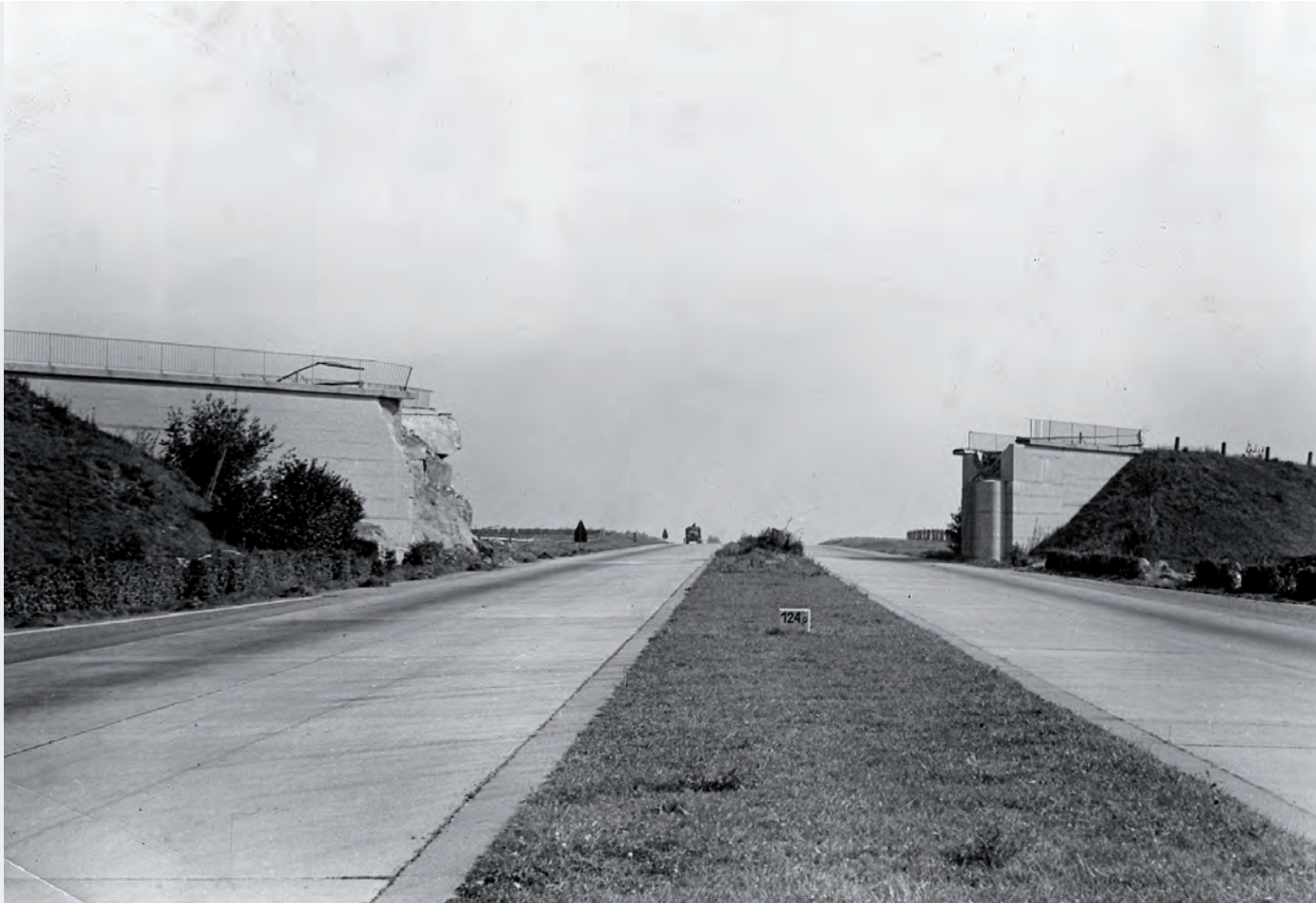


*Sulzbachviadukt in km 186,136; 1945 gesprengte Brücke
L = 365 m. / 1952 (Repro: 04.10.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4522*



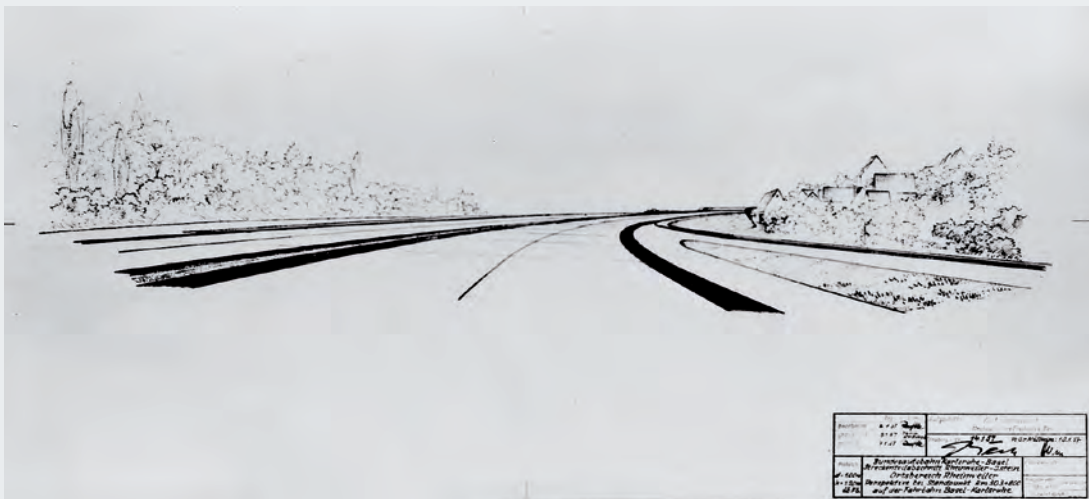
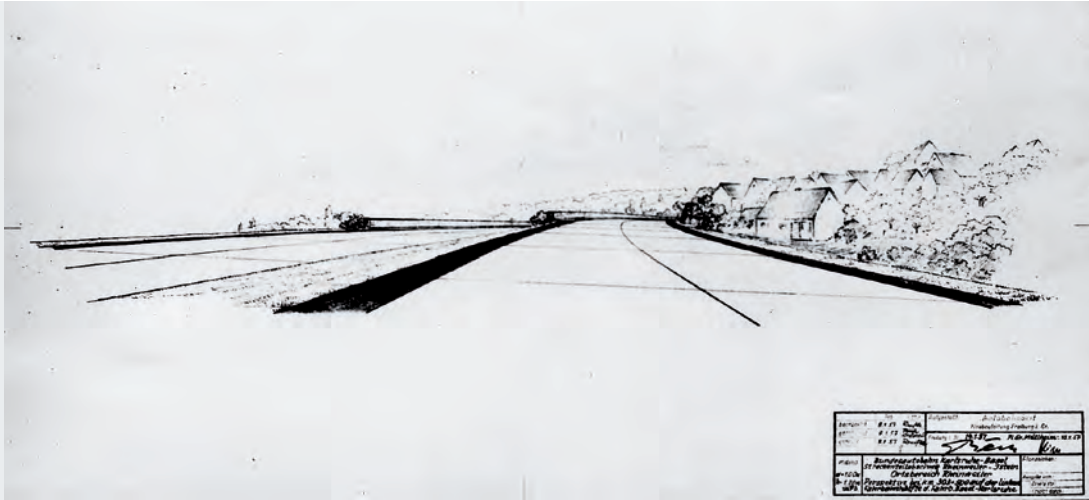
Überführung der B 10 Ulm – Stuttgart in km 123,950; die Brücke wurde im April 1945 gesprengt, 1949 als Spannbetonbrücke mit Fertigteilträgern wiederaufgebaut und dann 1976 anlässlich des

*vierspurigen Ausbaues der B 10 abgebrochen. / 1937
(Repro: 25.01.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2804*



Überführung der B 10 Ulm – Stuttgart in km 123,950; die Brücke wurde im April 1945 gesprengt, 1949 als Spannbetonbrücke mit Fertigteilträgern wiederaufgebaut und dann 1976 anlässlich des

*vierspurigen Ausbaues der B 10 abgebrochen. / 1948
(Repro: 25.01.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2806*



Perspektivzeichnungen für die geplante Autobahn im Ortsbereich
 Rheinweiler / 1957 (Repro: 16.03.1992)
 Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1425



*Ortslage Rheinweiler vor dem Autobahnbau / 11.07.1958
(Repro: 16.03.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1429*



*Überführung der Gemeindeverbindungsstraße Freiberg –
Geisingen in km 561,445 / 1940 (Repro: 21.04.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6076*

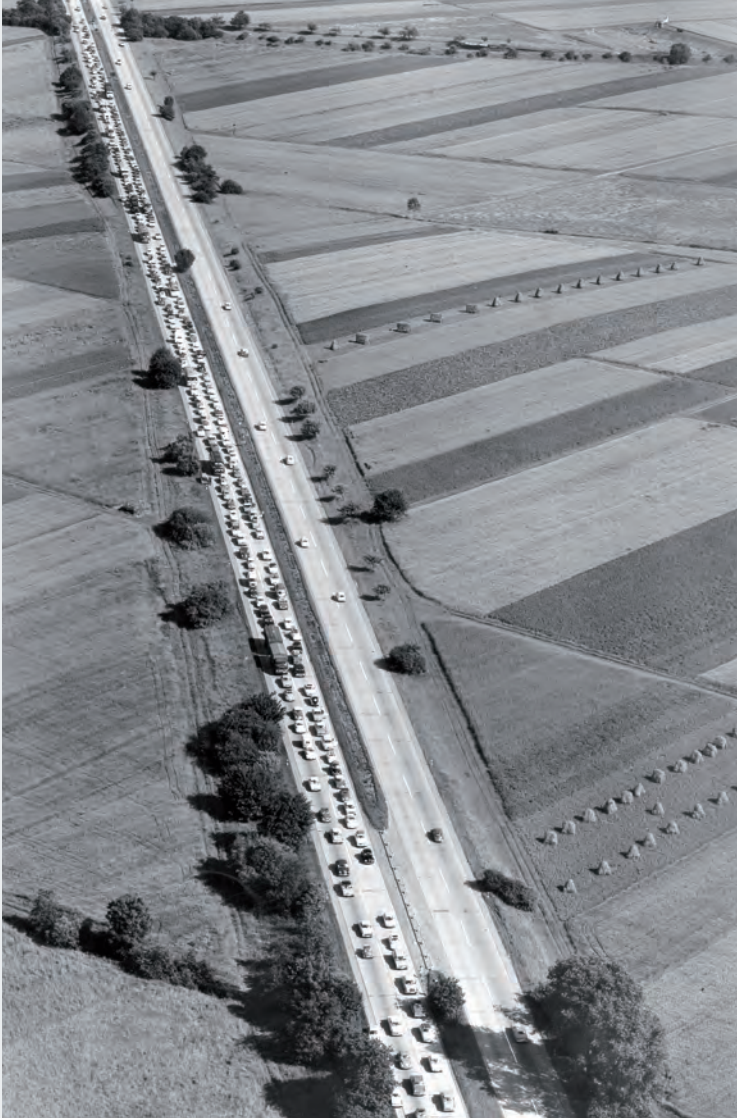


*Überführung des Gemeindeverbindungswegs Freiberg – Geisingen
in km 561,445 / Okt. 1979 (Repro: 21.04.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6077*

Luftbilder. Die Landschaft als Modell und Landkarte



*Trassierung. Links Todsburgbrücke, Mitte Malakoffbrücke,
rechts Lämmerbuckeltunnel, im Vordergrund Wiesensteig / 1957
(Aufnahme: Alb. Brugger, Repro: 04.04.1996)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3382*



*Verkehrsstau bei Echterdingen, Luftaufnahme / 1963
(Aufnahme: Alb. Brugger, Repro: 28.09.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4645*



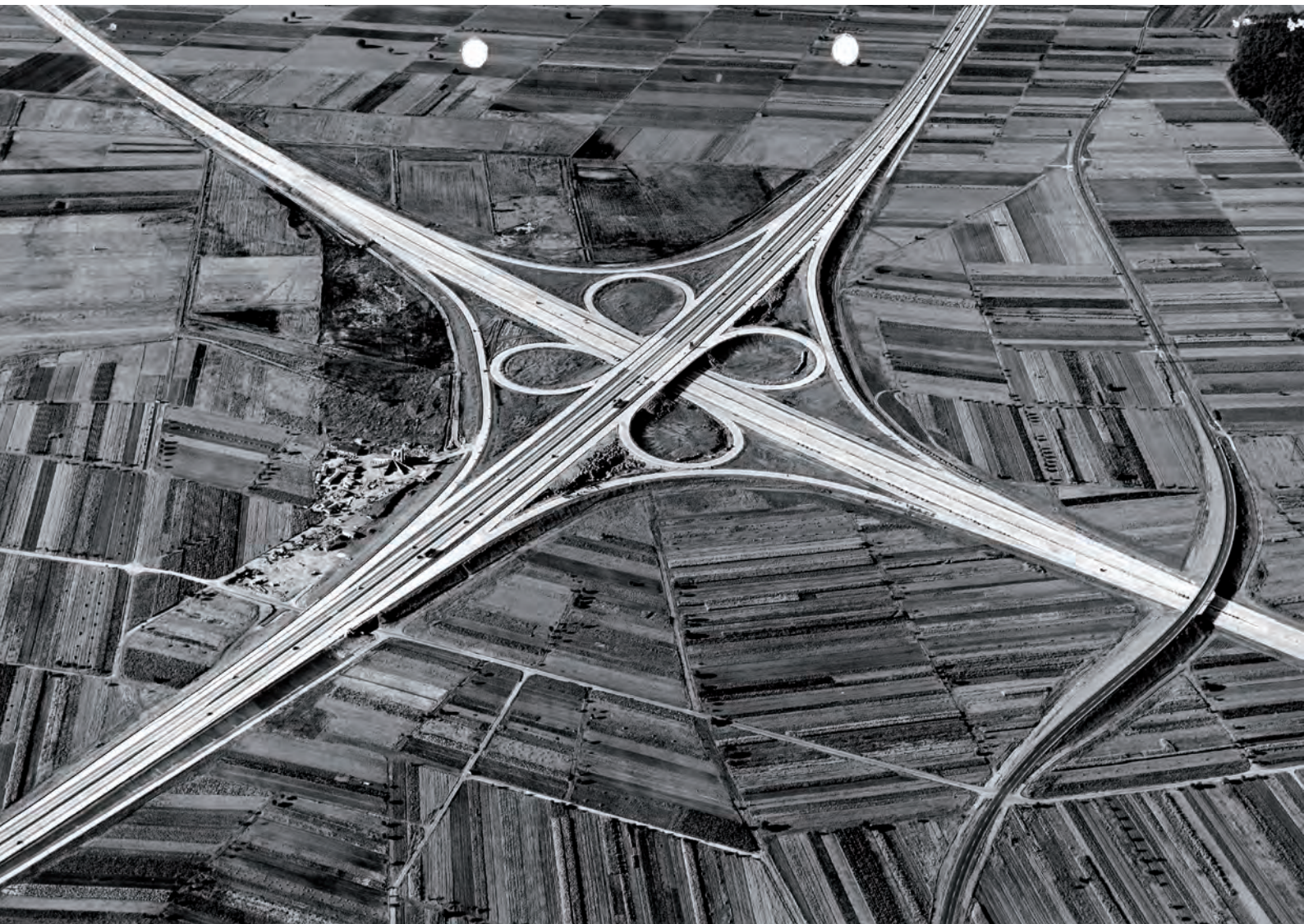
Lageplan der AS Offenburg (Offenburger Ei) / 1959
 (Repro: 06.02.1992)
 Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1130



*Trassierung; Stadium: Ausholzen und Freimachen der Trasse;
man erkennt bereits das Offenburger Ei, im Hintergrund Offen-
burg. / April 1959 (Aufnahme: Alb. Brugger, Repro: 03.02.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1161*



*AS Offenburg (Offenburger Ei), Trassierung mit Blick nach Norden / 1964 (Aufnahme: Alb. Brugger, Repro: 06.02.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1132*



*AK Walldorf im Bau / 1966 (Aufnahme: Alb. Brugger, Repro:
12.07.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2064*



*AK Walldorf im Bau, in Bildmitte von links nach rechts die A 5 /
1966 (Aufnahme: Alb. Brugger, Repro: 25.06.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2059*



*Modell des AK Weinsberg / 1962 (Repro: 03.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5756*

*Modell des AK Weinsberg / 1962 (Repro: 03.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5758*



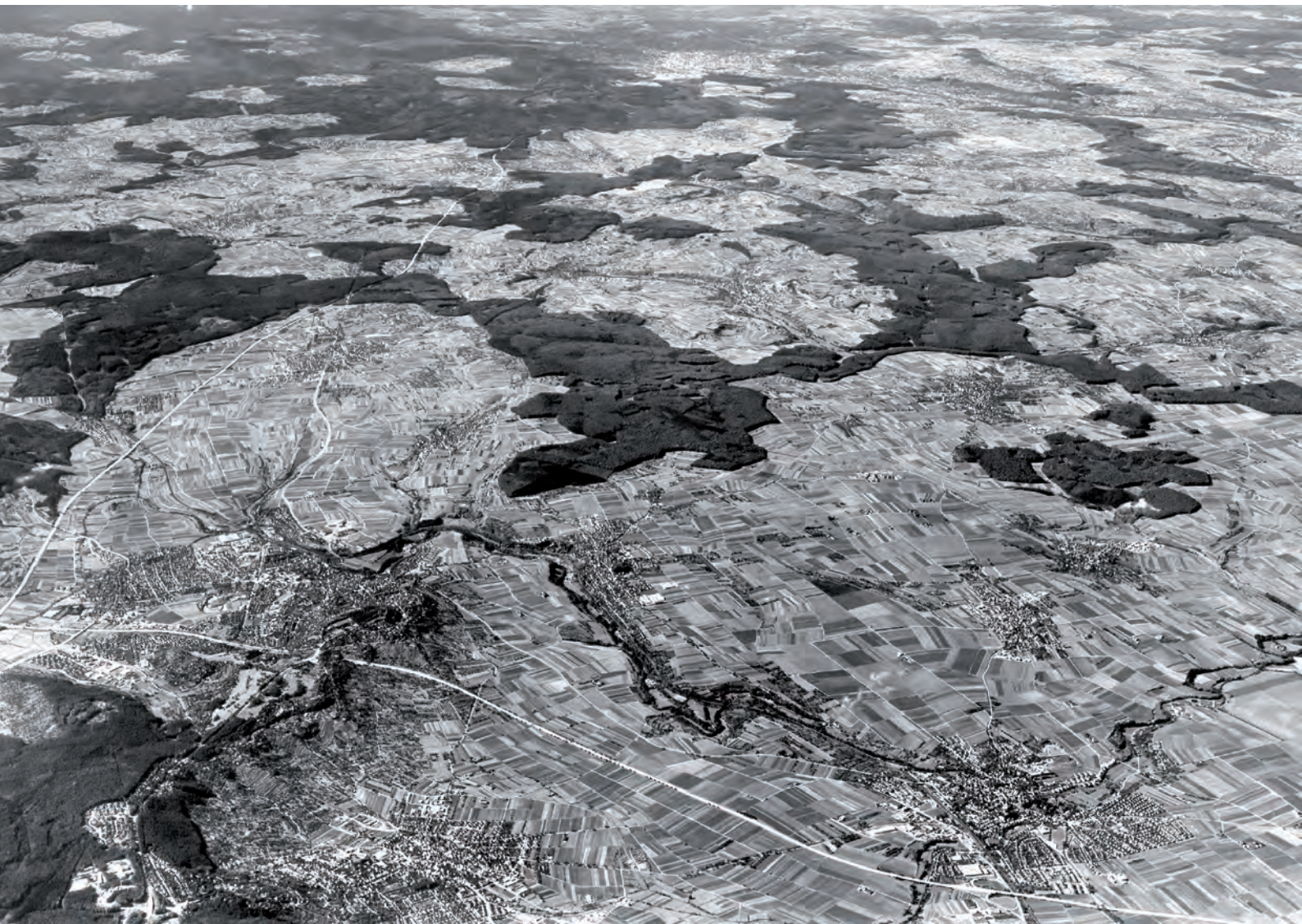
*AK Weinsberg, rechts unten Strecke Würzburg – Heilbronn im
Bau / 1968 (Aufnahme: Alb. Brugger, Repro: 03.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5769*



*Vor dem Umbau des Reisbergaufstiegs, im Hintergrund Behelfsausfahrt / 1963 (Aufnahme: Alb. Brugger, Repro: 04.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5800*



*AS Wiesloch/Rauenberg, Luftaufnahme Blick in Richtung Nürnberg / Herbst 1968 (Aufnahme: Alb. Brugger, Repro: 15.07.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2067*



*Luftaufnahme von Leonberg, Gerlingen und Ditzingen, im
Hintergrund A 8 Stuttgart – Karlsruhe und das Strohgäu / 1970
(Aufnahme: Alb. Brugger, Repr: 14.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6246*

...

.....

Die Autorin, die Autoren

PETER ANDRÉ

Präsident i. R.; Studium des Bauingenieurwesens an der Universität Stuttgart; 1962 Eintritt in den Dienst beim Autobahnamt Baden-Württemberg; 1985 bis 1989: Leiter der Planungsabteilung des Landesamts für Straßenwesen Baden-Württemberg (LfS); 1989 bis 2001 Präsident des LfS.

KONRADIN HEYD

Abteilungspräsident, Straßenwesen und Verkehr; Studium des Bauingenieurwesens an der Universität Stuttgart; 1978 Eintritt in die Straßenbauverwaltung beim Regierungspräsidium Stuttgart; 1987 Versetzung zum Landesamt für Straßenwesen; 1992 bis 2002 Leiter der der Abteilung Information und Kommunikation; 2003–2005 Leiter des Straßenbauamts Besigheim; seit 2007 Leiter der Abteilung Straßenwesen und Verkehr beim Regierungspräsidium Stuttgart.

ANGELA JAIN

Leiterin des Bereichs „Raum, Mobilität, Demografie“ am Nexus Institut für Kooperationsmanagement und interdisziplinäre Forschung in Berlin; Diplom-Ingenieurin der Landschaftsarchitektur; Promotion an der Landwirtschaftlich-Gärtnerischen Fakultät der Humboldt-Universität zu Berlin im Rahmen eines von der Bundesregierung geförderten Forschungsprojekts zum Thema Freizeit- und Eventverkehr.

Publikationen (Auswahl): The Indian transport and carrier market at a glance. In: T. Thimm, W. Freyer: Structures of Indian Outbound and Inbound Tourism, 2011; Nachhaltige Mobilitätskonzepte im Tourismus. Ersch. in: „Blickwechsel“ – Schriftenreihe zum Kooperationsmanagement, Bd. 5. München 2006; zs. m. H.-H. Bethge, M. Schiefelbusch: Bausteine für die Entwicklung von Reiseketten. In: Handbuch Eventverkehr. Hg. v. H.-L. Diemel/ J. Schmithals, Berlin 2003.

HERMANN KNOFLACHER

Emeritus; liest an Universitäten in Japan, Europa, Indien, Thailand; Studium Bauingenieurwesen, Vermessungswesen, Mathematik an der TU Wien; seit 1963 Planungsarbeiten, seit 1971 Ingenieurbüro; Leitung von Forschungsgruppen und Projekten in der OECD, PIARC etc.; zahlreiche Gesamtverkehrskonzepte in Österreich und im Ausland geplant und realisiert; 1968 Gründung des Institutes für Verkehrswesen im Kuratorium für Verkehrssicherheit; 1975 Professor für Verkehrsplanung an der TU Wien; 1985–2008 Vorstand der Institutes für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, TU Wien.

Publikationen (Auswahl): Ethik und Technik, Wien 2009; Virus Auto, Wien 2009; Grundlagen der Verkehrs- und Siedlungsplanung, Wien 2007.

BERNHARD STUMPFHAUS

Kunsthistoriker; Studium Kunstgeschichte und Philosophie an der Johann Wolfgang Goethe Universität Frankfurt am Main; Promotion im Rahmen des Graduiertenkollages: Psychische Energien bildender Kunst; div. Ausstellungen (Auswahl): Konzeptveranstaltung: Was ist Renaissance? Ausstellung, Vortragsreihe, Kirchhausen, Heilbronn 2010; Ausstellung zs. mit Aurelio Fichter in der Galerie Laue: Kunstgeschichte und Zeitgenossenschaft, Frankfurt am Main 2010; Ausstellung: Das schöne Bild vom Wahn, Staatsarchiv Ludwigsburg 2008; div. Lehrveranstaltungen und Vorlesungen.

Publikationen (Auswahl): Das schöne Bild vom Wahn, Ausst.-Kat. Ludwigsburg. Hg. v. Staatsarchiv Ludwigsburg, Stuttgart 2008; Modus – Affekt – Allegorie bei Nicolas Poussin. Emotionen in der Malerei des 17. Jahrhunderts, Berlin 2007; Hg. zs. mit Klaus Herding: Pathos, Affekt, Gefühl. Die Emotionen in den Künsten, Berlin 2004.

JÜRGEN WECKER

Abteilungsleiter i. R.; Studium des Bauingenieurwesens an der Universität Stuttgart; 1968 Eintritt in den Dienst beim Autobahnamt Baden-Württemberg; 1997 bis 2002 Leiter der Straßenbauabteilung des Landesamts für Straßenwesen Baden-Württemberg (LfS); 2002 bis 2007 Leiter der Abteilung Straßenwesen und Verkehr beim Regierungspräsidium Stuttgart.

THOMAS ZELLER

Associate Professor für Technik- und Umweltgeschichte an der University of Maryland, College Park, USA; Forschungsschwerpunkt u.a.: das historische Verhältnis von Infrastrukturen und Landschaft.

Publikationen (Auswahl): Hg. zs. mit Christof Mauch: *Rivers in History. Perspectives on Waterways in Europe and North America*, Pittsburgh 2008; Hg. zs. mit Christof Mauch: *The World Beyond the Windshield. Roads and Landscape in the United States and Europe*, Athens/Stuttgart 2007; Hg. zs. mit Franz-Josef Brüggemeier und Mark Cioc: *How Green Were the Nazis? Nature, Environment and Nation in the Third Reich*, Athens 2005; *Straße, Bahn, Panorama. Verkehrswege und Landschaftsveränderung in Deutschland 1930 bis 1990*, Frankfurt am Main/New York, 2002 (in engl.: *Driving Germany: The Landscape of the German Autobahn, 1930–1970*, 2007).

Der Bau der Autobahnen hat wie kaum eine andere Maßnahme zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur unsere Landschaft geprägt und verändert. Anhand der umfangreichen Fotosammlung des Landesamts für Straßenwesen lässt sich nachvollziehen, wie man versucht hat, Autobahn- und Landschaftsgestaltung in Einklang zu bringen – und wie man letztlich daran gescheitert ist. Der Bestand, der Aufnahmen zu fast allen Aspekten des Autobahnbaus enthält und bis in die 1930er Jahre zurückreicht, wird in diesem Band erstmals unter ästhetischen und kulturgeschichtlichen Aspekten ausgewertet und präsentiert.

Kohlhammer



ISBN 978-3-17-022370-7