

Katalog

Trassen. Fahrten ins Grüne



*AD Hockenheim / 1975 (Repro: 31.10.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2387*



*Lärmschutzwall für Hochhäuser in Asperg, km 566,
Betonleitplanke / 1971 (Repro: 25.05.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6112*



*Trassierung mit Blick von der AS Riegel in Richtung Basel,
Betonfahrbahndecke, Mittelstreifen humusiert, Doppelleitplanke
im Mittelstreifen / 1962 (Repro: 18.03.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1263*



*Eingebaute Fertigbetonfahrbahnplatten [AD Leonberg – AS Heimsheim] / 1959 (Repro: 05.04.1994)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5080*



*Trassierung, Im Hindergrund der Engelberg / 1960
(Repro: 15.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6247*



*Das vorläufige Ende der A 5 der provisorischen Ausfahrt Bruchhausen bei km 636,9, Trassierung und Betonfahrbahndecke bei km 635,750, Blick in Richtung Basel / 1956 (Repro: 06.12.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 448*



*Trassierung und Betonfahrbahndecken bei km 630,550,
Blick in Richtung Basel / 1956 (Repro: 04.12.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 411*



*Strecke Karlsruhe-Rüppurr bis provisorisch AS Bruchhausen, Verkehrsübergabe durch den Bundesverkehrsminister Dr. Seehofer am 18.12.54 / 1954 (Repro: 04.12.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 403*



*Autobahndreieck Mannheim, abgebrochen anlässlich des
Umbaus des Mannheimer Dreiecks zum Autobahnkreuz 1969 /
1952 (Repro: 18.12.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2404*



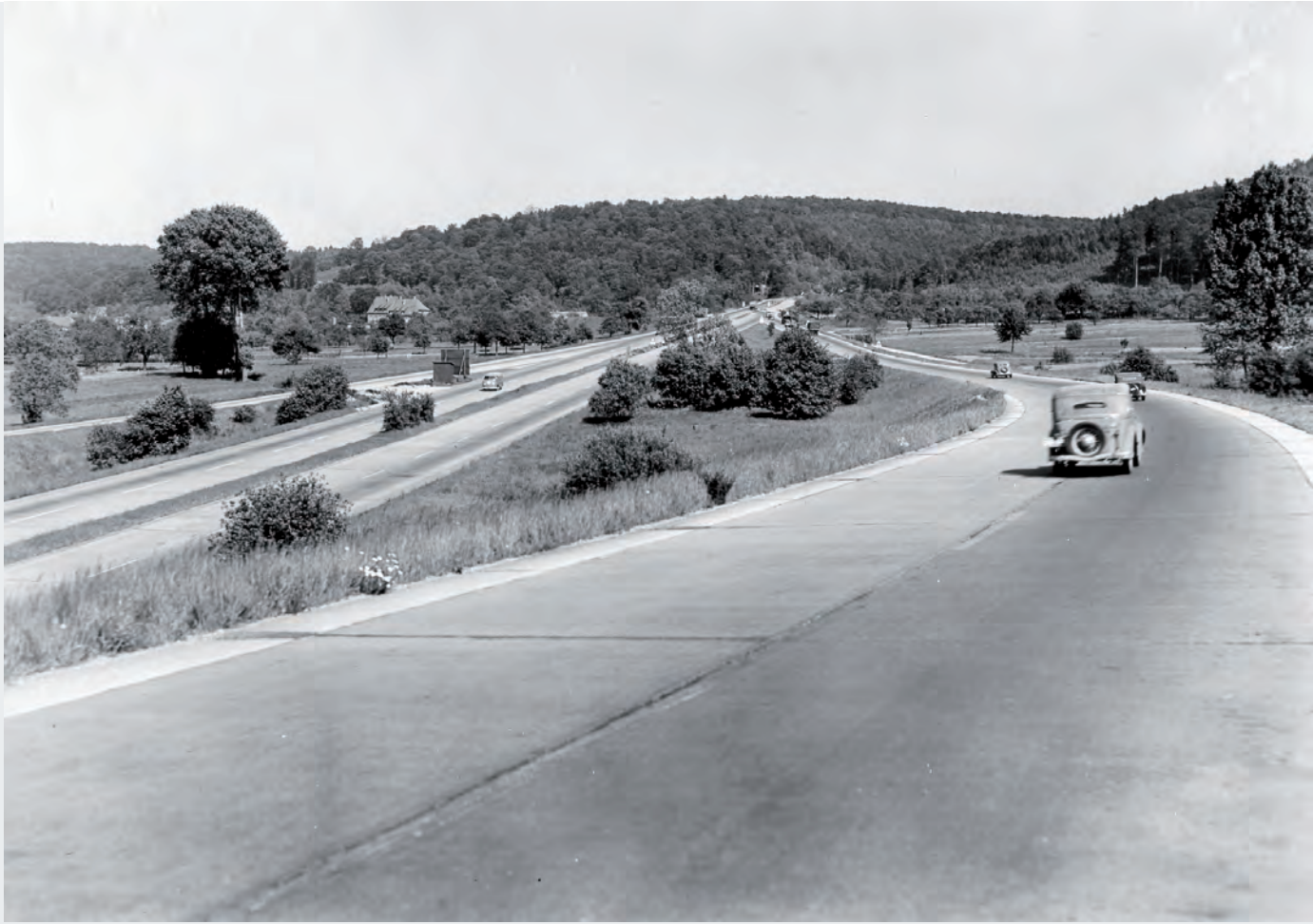
*AS Mannheim-Seckenheim, gebaut 1950 / 1951
(Repro: 18.12.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2426*



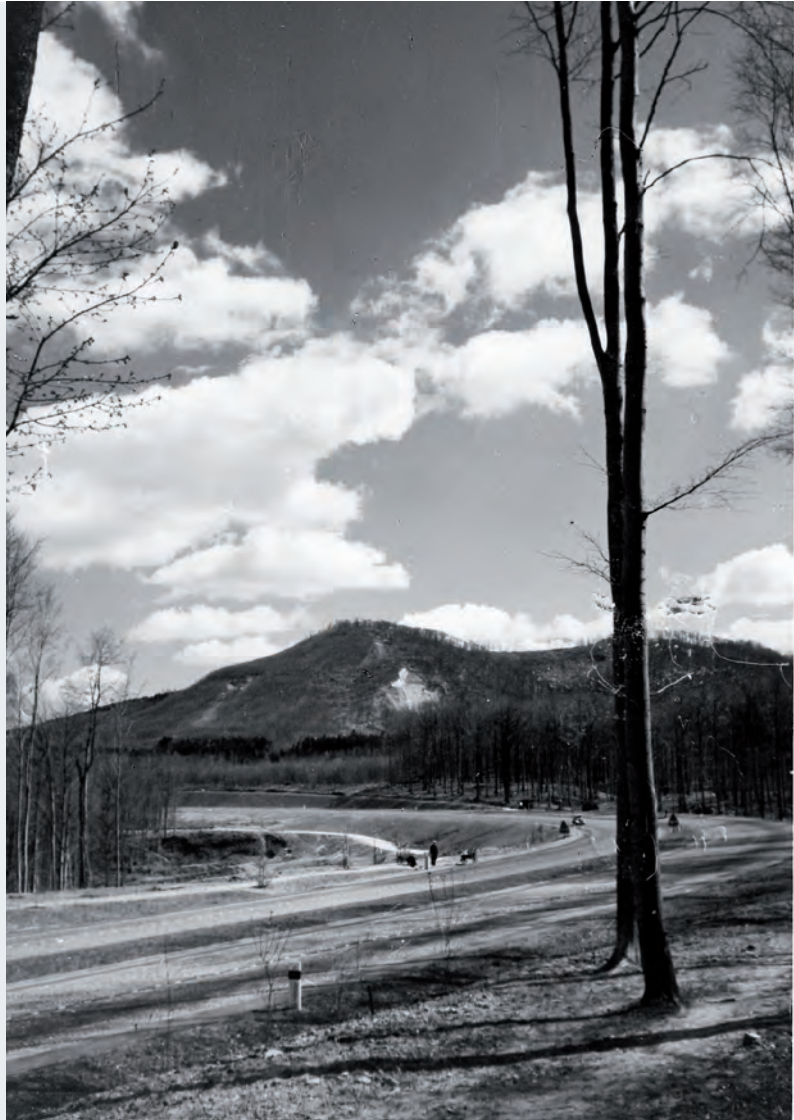
*BAB bei km 628,5 [AD Karlsruhe – AS Karlsruhe-Rüppurr/Ettlingen] / 1951 (Repro: 04.12.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 387*



*Trassierung bei Wimsheim, km 232,5, Blick vom Jägersteg in Richtung Pforzheim / 1938 (Repro: 07.06.1994)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5173*



*Trassierung bei AD Karlsruhe, Blick in Richtung Stuttgart / 1938
(Repro: 08.03.1994)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5532*



*Trassierung, fertige Strecke bei km 164 [Franzosenschluchtbrücke –
Aichelbergviadukt] / 1937 (Repro: 23.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3791*



*Trassierung, Muldenpflaster [AK Stuttgart – Rohrbachbrücke] /
1938 (Repro: 27.09.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4817*



*Trassierung und fertige Betonfahrbahndecke, von km 175 aus gesehen, im Hintergrund die Schwäbische Alb und AS Kirchheim-Ost / Aug. 1937 (Repro: 15.12.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4265*



*Trassierung bei Widderstall / 1937 (Repro: 26.01.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2964*

Brücken. Tore in die Landschaft



*Überführung der L 541 Feudenheim–Heddesheim in
km 562,965, im Hintergrund Überführung der K 4137, beide Bau-
werke gebaut 1934, gesprengt 1987 und durch Neubau ersetzt /
1935 (Repro: 17.06.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2019*



*Überführung des Holzweges Seckenheim–Dossenwald, Aufnahme
vor Ausbau der Tank- und Rastanlage Seckenheim (früher km
568,156) / 1937 (Repro: 18.12.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2411*



*Überführung des GV Holzmaden–Weilheim in km 169,533; die Brücke wurde anlässlich des sechsspurigen Ausbaues am 04.05.1985 gesprengt und durch einen Neubau ersetzt. / 1937 (Repro: 14.12.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4206*



*Überführung des Weges Maichingen–Vaihingen „Rotes Steigle“ in
km 208,774 / 1937 (Repro: 27.09.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4808*



*Überführung des Weges Maichingen–Vaihingen „Rotes Steigle“ in
km 208,774 / 1938 (Repro: 27.09.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4810*



*Überführung des Ortsverbindungsweges Eglosheim–Asperg
(Hirschbergbrücke) in km 566,089 (neu 565,927) / 1940
(Repro: 25.05.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6109*



*Unterführung des Elzkanals in km 739,597 [AS Riegel –
AS Teningen] / 1961 (Repro: 18.03.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1264*



*Überführung des Zubringers Freiburg–Mitte (B 31) in km
754,052, Überbau und Pfeiler gestockt / 1964 (Repro: 18.03.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1318*



*Überführung der L 1125 (AS Pleidelsheim) in km 558,355 / Sommer 1974 (Repro: 01.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5979*

Raststätten. Oasen der Erholung



*Autobahnmeisterei Kirchheim, im Hintergrund die Teck / 1939
(Repro: 14.12.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4222*



*Tankstelle Stuttgart-Süd, Nord-Seite / 1938
(Repro: 28.09.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4722*



*Erfrischungsstelle, Behelfsraststätte in der AS Wendlingen,
ursprünglich Wärterhaus, dann Baubüro für den Wiederaufbau
der Neckarbrücke, ab 1951 Behelfsraststätte, 1963 stillgelegt und
später abgebrochen / 1952 (Repro: 21.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4346*



*Tank- und Rastanlage Bruchsal-West, Rasthaus / 1953
(Repro: 26.11.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 274*



*Tankstelle Breisgau, Kleinpflasterdecke, im Hintergrund Rasthaus
Breisgau im Bau / 1965 (Repro: 13.03.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1339*



*Tankstelle Kraichgau, Nordseite / 1969 (Repro: 15.07.1991)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 2079*

Planungen in der Natur



*Landschaft vor dem Autobahnbau [AS Ilsfeld – AS Mundelsheim] /
1936 (Repro: 07.09.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 5930*



Sulzbachviadukt in km 186,136 Modell, links Denkendorfer Talbrücke, rechts Sulzbachviadukt L = 365 m; die Brücke wurde als Stahlkonstruktion 1934–36 gebaut, am 18.04.1945 gesprengt, 1952–54 wiederaufgebaut, am 15.12.1981 anlässlich des sechs-

*spurigen Ausbaues erneut gesprengt und durch ein neues Bauwerk (1981–83) ersetzt. / 1934 (Repro: 16.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4390*



*Denkdorfer Talbrücke in km 186,863, Photomontage von 1934 /
1934 (Repro: 04.10.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4591*



*Talbrücke Denkendorf in km 186,863, Brücke fertiggestellt im September 1936 / 1936 (Repro: 04.10.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4599*



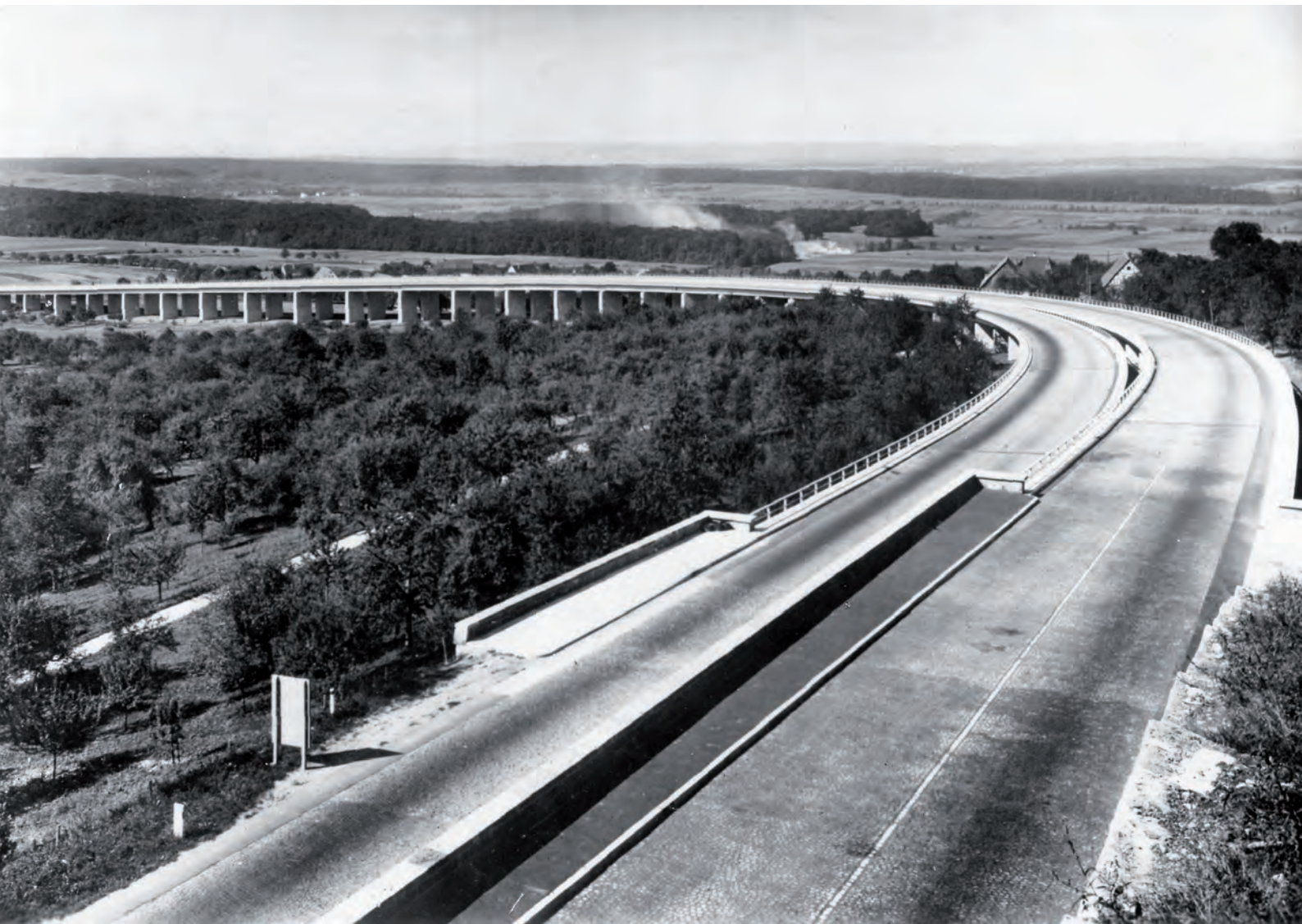
*Talbrücke Denkendorf in km 186,863, links im Bild die bei der Trassierung berücksichtigte Ulme, 1977 gefällt / 1936 (Repro: 04.10.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 4601*



*Aichelbergviadukt, km 165,953 – km 166,868, Photomontage des
geplanten Aichelbergviaduktes / 1935 (Repro: 22.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3829*



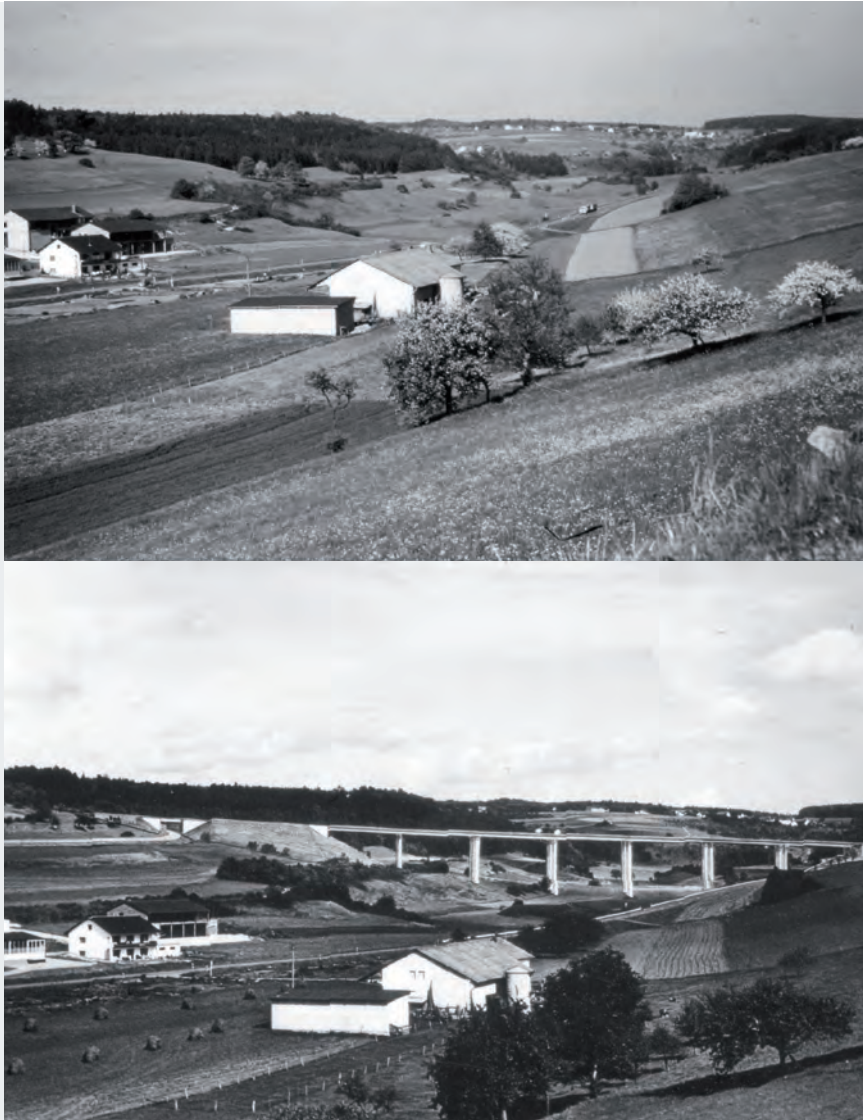
*Aichelbergviadukt, km 165,953 – km 166,868 Fahrbahn Stuttgart – Ulm vor der Fertigstellung im September 1937 / 1937
(Repro: 23.06.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3846*



*Aichelbergviadukt, km 165,953 – km 166,868 / 1937
(Repro: 27.09.1993)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 3844*



*Blick von der geplanten Trasse bei Rheinweiler auf Rhein und
Rheinseitenkanal / 1956 (Repro: 16.03.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 1422*



*Landschaft bei Bittelbrunn vor dem Autobahnbau und mit Photo-
montage der geplanten BAB und der Brudertalbrücke / 1969
(Repro: 08.12.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6969*



*Brudertalbrücke im Bau, km 711,990 – 712,304 / 29.08.1971
(Repro: 08.12.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6973*

*Brudertalbrücke, km 711,990 – 712,304 / 1971 (Repro:
08.12.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6974*



*Landschaft vor dem Autobahnbau bei Geisingen und Photomontage der BAB, der Donaubrücke und der AS Geisingen / 1969
(Repro: 08.12.1992)
Landesarchiv Baden-Württemberg StAL EL 75 VI a Nr 6940*